■安全にご使用いただくために

●機種の選定について
機種の選定に際しては記載された仕様を確認の上行ってください。
記載された仕様と異なる場合にはご相談ください。
●定格電圧以外では使用しないでください。
●負荷時間率、始動頻度を越える使用は絶対にしないでください。

●設置について
据え付けは専門業者、専門知識のある人以外絶対行わないでください。
●ホイストやサドルモータに雨や水がかかるなど、規定以外の環境には据え付けしないでください。
●必ずアース工事を行ってください。
●横行及び走行のレール端には必ずストッパを取り付けてください。
●ホイストを設置する場合に十分な強度が有ることを確認してください。
●クレーンと同様、つり上げ荷重3t以上のテルハの横行レールを製造する場合はクレーン製造許可が必要です。
●製品及び付属品の改造は絶対しないでください。

●使用上の規制について
下記の使用は法的に禁止されておりますので絶対に行わないでください。
●定格荷重を超える荷重での使用。
●つり荷へ搭乗する。
●つり荷の下で作業する。
※ご使用になる前必ず取扱説明書の注意事項の内容を熟知した上でご使用ください。

●定期点検について
ご使用のホイスト、クレーンを安全に使っていただくために定期的な点検を実施してください。
月例、年次の点検を実施される場合は弊社営業担当までご連絡ください。
保守点検で異常箇所があった場合は直ちに補修してください。

搬送は、システム技術とまごころで

※予告なく仕様を変更することがあります。

株式会社 神内電機製作所

本　　社 〒532-0027
大阪市淀川区田川2-5-31
Tel.06-6301-6751　Fax.06-6308-0389
東京支店 〒105-0013
東京都港区浜松町1-22-7 3F
Tel.03-6402-4525　Fax.03-6402-4526
土浦駐在所 〒300-0812
茨城県土浦市下高津1-19-39
Tel.029-822-3421　Fax.029-822-6431
名古屋営業所 〒456-0018
名古屋市熱田区新尾頭3-1-17
Tel.052-681-1741　Fax.052-671-2244
北陸営業所 〒939-8015
富山市中川原168
Tel.076-422-3713　Fax.076-492-2832
滋賀営業所 〒525-0066
滋賀県草津市矢橋町1167-4
Tel.077-562-8730　Fax.077-562-8731
大阪支店 〒532-0027
大阪市淀川区田川2-5-31
Tel.06-6308-3861　Fax.06-6308-0389
綾部駐在所 〒623-0045
京都府綾部市高津町遠所1
Tel.0773-42-2008　Fax.0773-42-6551
広島営業所 〒733-0003
広島市西区三篠町3-21-8-202
Tel.082-230-7887　Fax.082-230-7889
部品センター 〒623-0045
京都府綾部市高津町遠所1
Tel.0773-42-3567　Fax.0773-42-6551
綾部工場 〒623-0045
京都府綾部市高津町遠所1
Tel.0773-42-1270　Fax.0773-42-6551
埼玉サービスセンター 〒342-0050
埼玉県吉川市栄町1554-1
Tel.048-982-7080　Fax.048-982-8966

URL　http://www.kamiuchi.co.jp/
E-mail　oshi@kamiuchi.co.jp（大阪）
toshi@kamiuchi.co.jp（東京）

23.08.500.DP

クレーンシステムカタログ

CRANE SYSTEM GUIDE

株式会社 神内電機製作所

優れた技術で、幅広い分野に活躍。
様々なニーズに対応するカミウチのクレーン　システム。

サスペンション形クレーン〈全長（スパン）40m多点支持〉

KAMIUCHI
CRANE SYSTEM

CONTENTS

page
構造規格適用 3-4
クレーンシステム事例
クレーンの種類 5-6
標準クレーンサドルの選定表 7
トップランニング形天井クレーンサドル（軌条レールタイプ） 8-11
トップランニング形天井クレーンサドル（無軌条レールタイプ） 12-14
サスペンション形クレーンサドル 15-18
ハンドキャリア 19
関連機器 20-22
ホイストの紹介 23
法的手続き 24
搬送システム 25-26

生産セクションでFA化が進み、大きな成果をもたらしている今日、高精度で優れた機能を発揮する搬送システムは、作業の効率化をはかる上で、なくてはならないものです。
神内電機製作所では、1953年にホイストクレーンの専門製作を国内で初めて手掛けて以来、お客様のニーズに応え高精度・高機能の搬送システムの開発・提供に努めてまいりました。これからも、生活環境全体から搬送システムを見つめ、より高い技術で皆様のご要望・ご期待に応える所存ですので、一層のご愛顧をお願い申しあげます。

事業内容

- ●天井クレーン
- ●橋形クレーン
- ●ウォールクレーン（壁掛クレーン）
- ●キャンチレバー
- ●ジブクレーン
- ●クリーンルーム用クレーン
- ●各種特殊クレーン
- ●クレーン用サドル
- ●クレーン用機器
- ●搬送システム
- ●電動ホイスト
- ●クリーンルーム用ホイスト
- ●特殊ホイスト
- ●ゴンドラ

▲トップランニング形クレーン（上段）、サスペンション形クレーン（下段）

▲サスペンション形クレーン（タイヤドライブ方式）

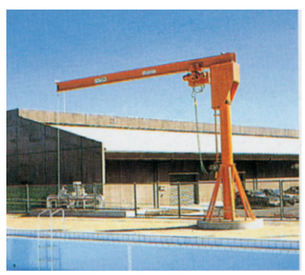
▲ダブルレール形クレーン

▲すべり出しビーム付クレーン

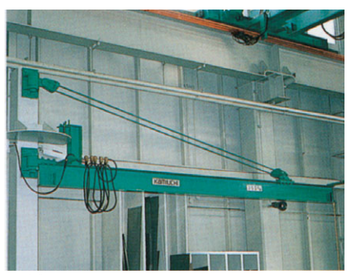
▲トップランニング形クレーン（無軌条タイプ）

▲橋形クレーン

▲ウォールクレーン（壁掛クレーン）



▲キャンチレバー



▲ジブクレーン

構造規格適用

クレーン設置をお考えになる前に

使用条件や使用環境をよくお調べ下さい。

CHECK

1 [容　　量]……つり上げ荷重は何トンですか。
2 [スパン]……スパン（走行レールの中心間距離）は何メートルですか。
3 [走行距離]……クレーンの走行距離は何メートルですか。
4 [揚　　程]……つり上げ高さは何メートルですか。
5 [使用状況]……屋内ですか、屋外ですか。
6 [巻　　上]……微速付ですか、インバータ方式ですか。
7 [横　　行]……電動横行ですか、手動横行ですか、インバータ方式ですか。
8 [走　　行]……電動走行ですか、手動走行ですか、インバータ方式ですか。
9 [操作方法]……押ボタン方式ですか、無線操作方式ですか。
10 [電　　源]……何ボルトですか、周波数は50Hzまたは60Hzのどちらですか。

特殊な使用条件について

1.異電圧について

標準電源3相200V50/60Hz、220V60Hz以外の電圧はすべてご指示ください。

2.操作電圧の指定について

異電圧の場合及び200V未満の電圧指定の場合は変圧器を必要としますのでご指示ください。

3.使用環境について

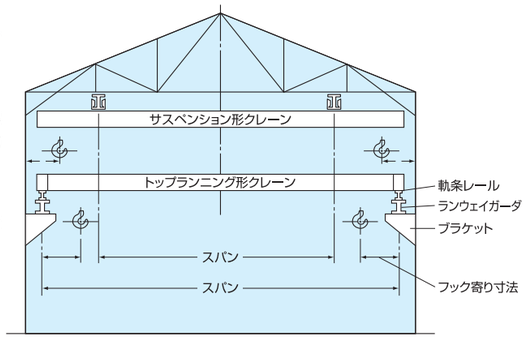
標準は屋内仕様です。屋外の場合は格納庫を必要とします。軽度の防塵は標準仕様で充分です。酸あるいは水蒸気のある場合は特別仕様になります。防爆形は製作しておりません。

4.速度変更について

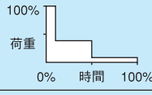
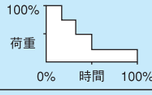
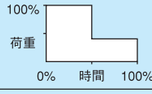
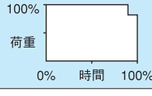
高速、低速を必要とする場合は同一機種内に於いて変更可能な場合と機種変更を必要とする場合があります。

5.揚程について（ホイスト）

準標準形の長揚程タイプでは、45mまでを標準化しています。
（ダブルレール形は36m）



つり上げ装置の等級

荷重率 ＼ 総運転時間h（1日の運転時間h）			800未満（≦0.5）	800以上1600未満（≦1）	1600以上3200未満（≦2）	3200以上6300未満（≦4）	6300以上12500未満（≦8）	12500以上25000未満（≦16）	25000以上（16＜）
軽負荷		通常は定格荷重の50%未満の荷重で使用する。まれに定格荷重を吊る。	A	A	A	B	C	D	E
中負荷		通常は定格荷重の50%以上、63%未満の荷重で使用する。ときには定格荷重で吊る。	A	A	B	C	D	E	F
重負荷		通常は定格荷重の63%以上、80%未満の荷重で使用する。定格荷重を吊ることが多い。	A	B	C	D	E	F	F
超重負荷		通常は定格荷重の80%以上の荷重で使用する。ほとんど定格荷重又は定格荷重に近い定格を吊る。	B	C	D	E	F	F	F

つり上げ装置等級の各種クレーンへの適用例

適用されるクレーン	つり上げ装置等の等級
発電所用クレーン 分解点検用クレーン	A
機械および組立工場用クレーン	A
一般工場用クレーン	B - D
天井クレーン（バケット付、マグネット付）	D - F
一般用橋形クレーン	B - C

サドルの負荷時間率と始動回数

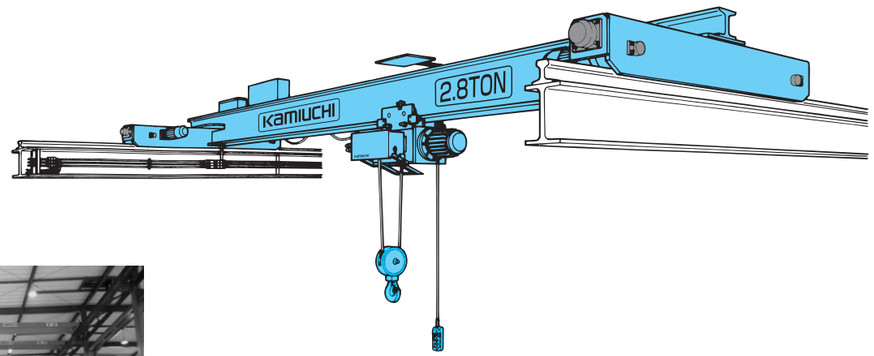
機　種	負荷時間率（%ED）	始動回数（回／時間）
TCS	40	240
TCU		
TCM		
SCS		
SCM		

※インバータを付けた場合、等級、負荷時間率及び始動回数は変わらない。

クレーンの種類

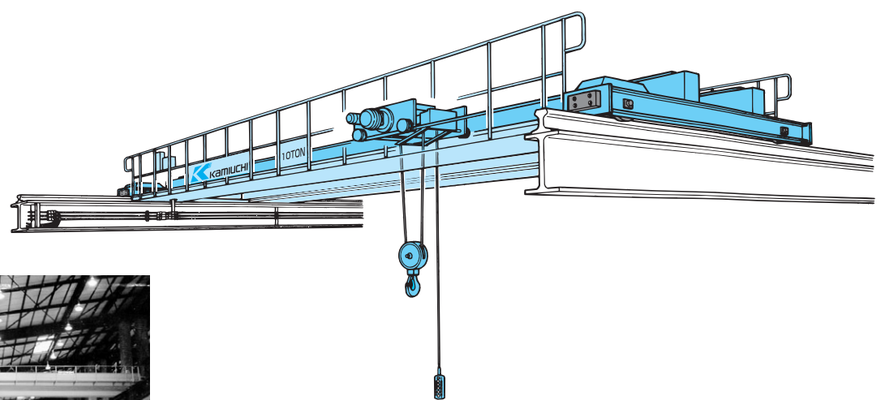
トップランニング形天井クレーン/シングルガーダ

最も一般的な天井クレーンで数多くご利用いただいています。シンプルな構造で比較的短いスパンの小・中容量向きです。



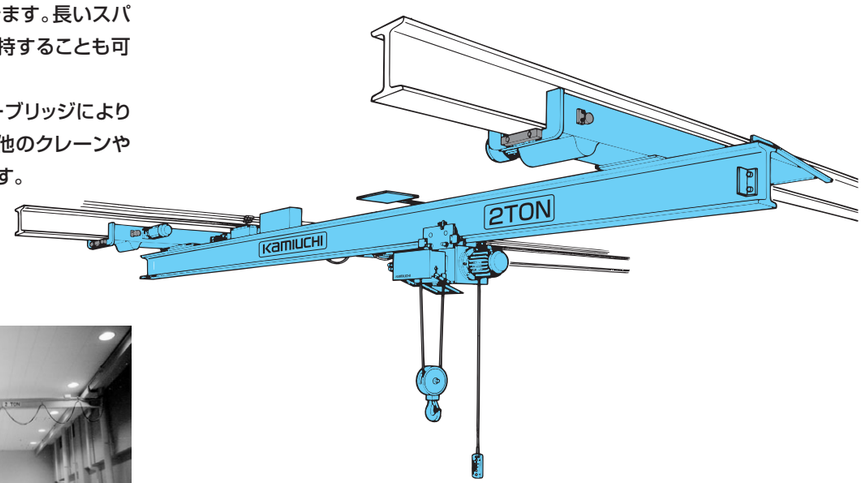
トップランニング形天井クレーン/ダブルガーダ

スパンの長い中・大容量向のの天井クレーンです。片側、または両側に点検歩道を取り付けることにより保守点検が容易です。



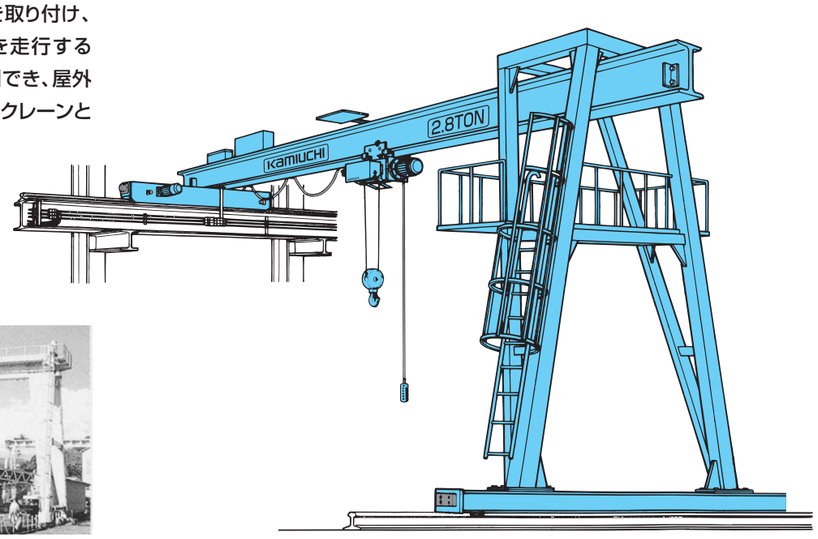
サスペンション形天井クレーン

天井梁に走行レール（Iビーム）を固定し、懸垂するタイプですから、天井空間を有効利用できます。長いスパンの場合は、多点支持することも可能です。
また、トランスファーブリッジにより荷のつり替えなしに他のクレーンや建屋等に移動できます。



橋形クレーン

片側を建屋側壁に取り付けた走行レール上に設置する「片脚橋形クレーン」と両サイドに脚を取り付け、地上に敷設したレールを走行する「橋形クレーン」とに大別でき、屋外はもとより、屋内でも天井クレーンと組合せ可能です。



標準クレーンサドルの選定表

形式			定格荷重(t)	スパン(m) 3	6	8	10	12	14	16	18	20
トップランニング形	軌条レール	シングルガーダ	500kg									
			1			TCS-1016CN					TCS-1020CN	
			2									
			2.8,3			TCS-1516CN					TCS-1520CN	
			5			TCS-2016CN					TCS-2020CN	
			7.5			TCS-2516CN					TCS-2520CN	
			10									
		ダブルガーダ	2.8,3					TCS-15CN				
			5					TCS-20CN				
			7.5					TCS-25CN				
			10					TCS-30CN				
			15					TCS-40CN				
			20									
サスペンション形			500kg								SCS-08CN	
			1		SCS-0810CN				SCS-0816CN			
			2									
			2.8,3					SCS-13CN				
			5									
			7.5					SCS-15CN				
			10					SCS-20CN				

形式			定格荷重(t)	スパン(m) 3	6	8	10	12	14	16	18	20
トップランニング形	無軌条レール(ウレタンゴム製)	シングルガーダ	500kg									
			1			TCU-2016CN					TCU-2020CN	
			2									
			2.8,3									
			5			TCU-3016CN						
		ダブルガーダ	2.8,3			TCU-20CN				TCU-30CN		
			5			TCU-30CN						
	無軌条レール(MCナイロン製)	シングルガーダ	500kg									
			1									
			2								TCM-2520CN	
			3			TCM-2516CN						
			5									
			7.5								TCM-3020CN	
			10	TCM-3016CN				TCM-4016CN			TCM-4020CN	
		ダブルガーダ	3									
			5					TCM-25CN				
			7.5								TCM-30CN	
			10				TCM-30CN				TCM-40CN	
			15				TCM-40CN					
	サスペンション形(MCナイロン製)		500kg			SCM-1012CN			SCM-1016CN		SCM-1320CN	
			1									
			2			SCM-1316CN					SCM-1520CN	
			3			SCM-1516CN						

・上図のサドル選定表は標準的なホイスト式天井クレーンの定格荷重に対するおおよその使用可能なスパンを示したものですので、実際に使用するガーダや歩道及びホイスト等の質量による車輪荷重及びフレーム荷重の計算が必要です。(ホイスト形式及びガーダサイズによる質量の違いや歩道の有無等により使用可能範囲が変動します。)

サドル選定に当たっては、

1) **使用可能スパン**　各サドルの使用可能スパンを越えたクレーンには使用できません。

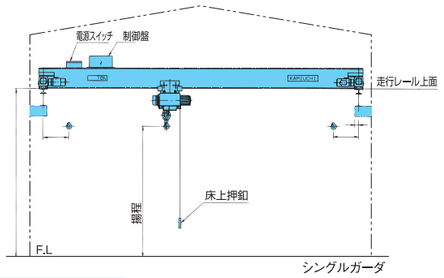
2) **耐荷重**　フレーム中央許容荷重を表示しています。フレーム荷重の計算をする際は、クレーンの使用状況に応じた「作業係数」及び「衝撃係数」の値を加味してください。

3) **車輪荷重**　許容車輪荷重は静荷重を表示しています。クレーンの使用状況に応じた「作業係数」及び「衝撃係数」の値を加味してください。

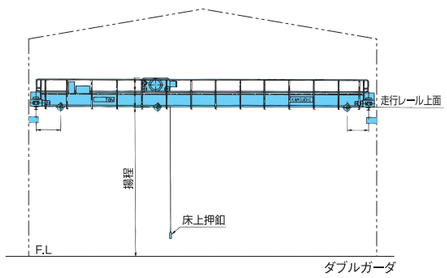
4) **レール幅またはレールサイズ**

の4つの項目を全て満たすことが必要です。

トップランニング形クレーンサドル



シングルガーダ



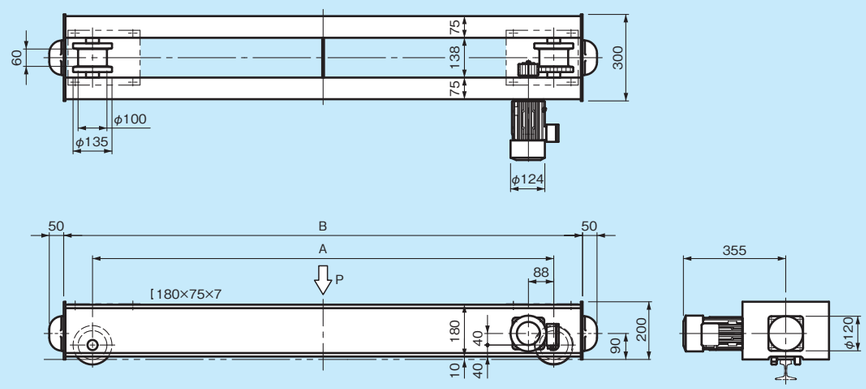
ダブルガーダ

サドルの特長

- ホイストクレーン用として幅広くご利用いただいております。
- 応用範囲の広い軌条レールタイプと低騒音、低振動走行を実現するウレタンゴムホイルまたはMCナイロンホイルの無軌条レールタイプの2種をご用意しています。
- ボディ(本体)には芯出し用ポンチマークを設け、クレーン組立工事(ガーダの取付)が容易に行えます。
- トロリホイルベースを短くすることにより、クレーンの有効作業面積が広がりました。
- 無軌条レールタイプにはサイドローラの採用により、安全性を高めています。
- 無軌条レールタイプは軌条(レール)が不要のため走行距離が長い場合(20m以上)には設備費用が低減できます。

軌条レールタイプ

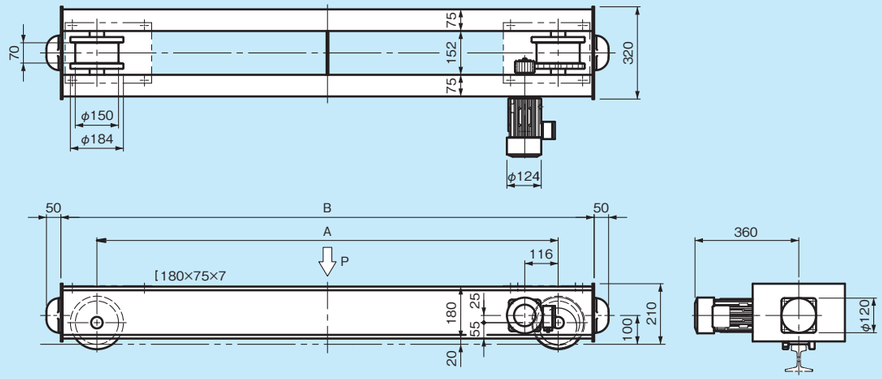
TCS-10CN



仕様

形式	走行速度(m/s) 50Hz	走行速度(m/s) 60Hz	走行モータ(kW)	A	B	サドルの質量(kg/1個)	フレーム中央許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重(1車輪)(静荷重) t	走行軌条レール(kg)
TCS-1016CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.4	1600	1800	110	7.5	2.0	12/15
TCS-1020CN				2000	2200	130	6.0		

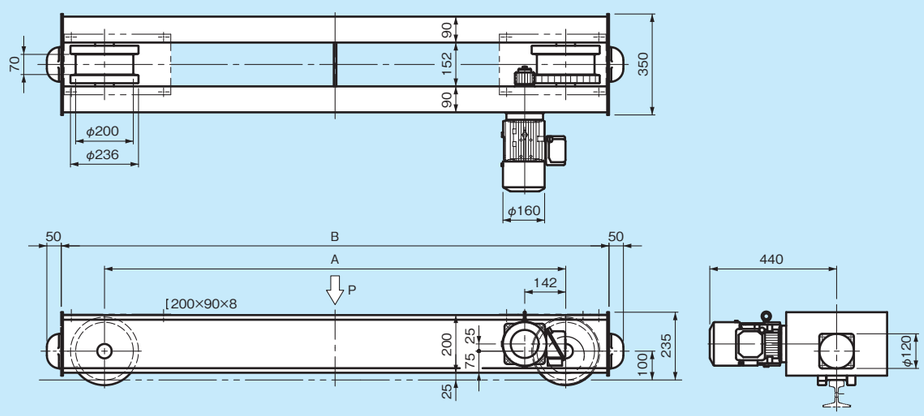
TCS-15CN



仕様

形　式	走行速度 (m/s) 50Hz	走行速度 (m/s) 60Hz	走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (1車輪) (静荷重) t	走行軌条 レール (kg)
TCS-1516CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.4	1600	1850	130	7.5	2.8	15/22
TCS-1520CN				2000	2250	145	6.0		

TCS-20CN

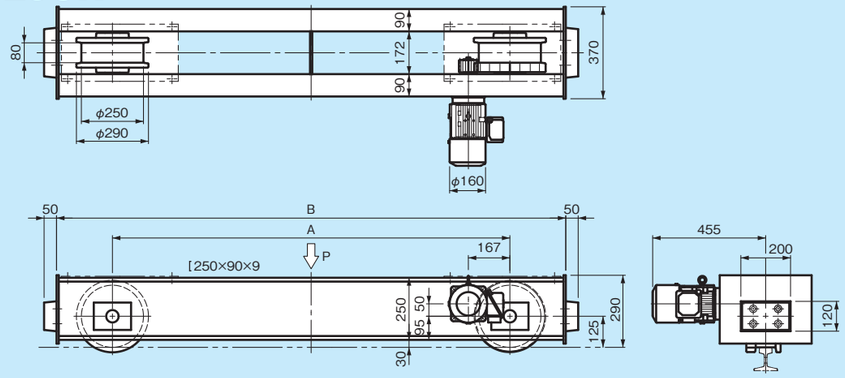


仕様

形　式	走行速度 (m/s) 50Hz	走行速度 (m/s) 60Hz	走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (1車輪) (静荷重) t	走行軌条 レール (kg)
TCS-2016CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.75	1600	1900	215	12.5	(4.5)/5.9	(15)/22
TCS-2020CN				2000	2300	240	10.0		

※許容車輪荷重(4.5t)は、走行軌条レール 15kgレールを使用する場合

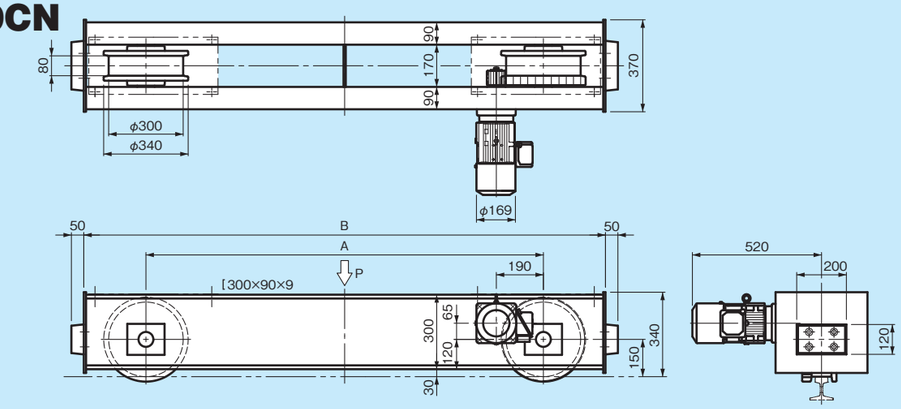
TCS-25CN



仕様

形　式	走行速度 (m/s) 50Hz	走行速度 (m/s) 60Hz	走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (1車輪) (静荷重) t	走行軌条 レール (kg)
TCS-2516CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.75	1600	2050	265	17.0	7.4	22/30/37
TCS-2520CN				2000	2450	295	13.5		
TCS-2525CN				2500	2950	330	10.5		
TCS-2530CN				3000	3450	360	9.0		
TCS-2540CN				4000	4450	430	6.5		

TCS-30CN

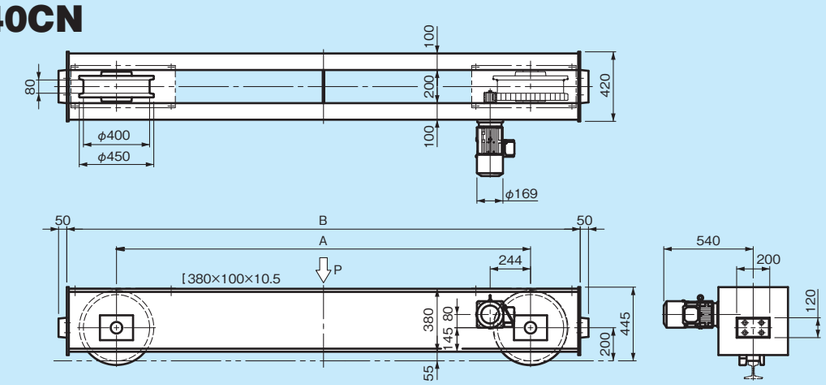


仕様

形　式	走行速度 (m/s) 50Hz	走行速度 (m/s) 60Hz	走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (1車輪) (静荷重) t	走行軌条 レール (kg)
TCS-3016CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	1.5	1600	2100	330	21.5	(8.9)/9.8	(22)/30/37
TCS-3020CN				2000	2500	360	17.5		
TCS-3025CN				2500	3000	400	14.0		
TCS-3030CN				3000	3500	435	11.5		
TCS-3040CN				4000	4500	510	8.5		

※許容車輪荷重(8.9t)は、走行軌条レール 22kgレールを使用する場合

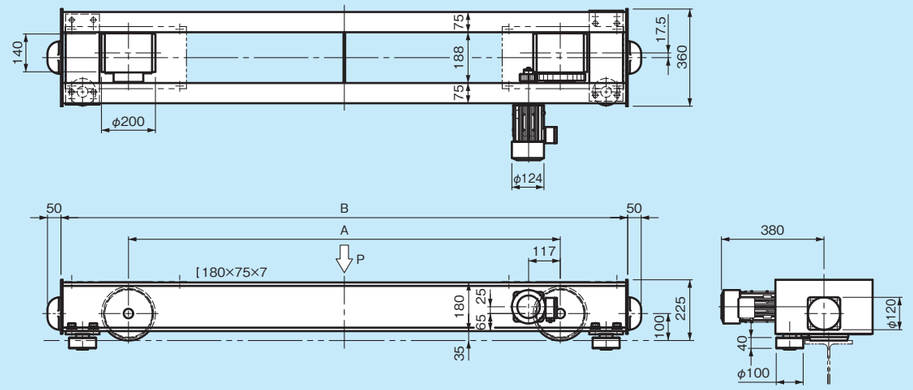
TCS-40CN



仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (1車輪) (静荷重) t	走行軌条 レール (kg)
	50Hz	60Hz							
TCS-4016CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	1.5	1600	2200	480	39.0	13.8	30/37
TCS-4020CN				2000	2600	525	31.0		
TCS-4025CN				2500	3100	580	24.5		
TCS-4030CN				3000	3600	640	20.5		
TCS-4040CN				4000	4600	750	15.5		

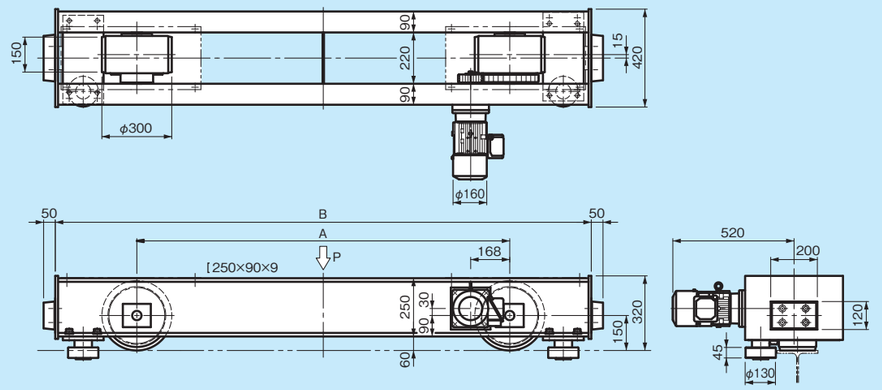
TCU-20CN



仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (1車輪) (静荷重) t	走行レール 幅 (H形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
TCU-2016CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.4	1600	2100	195	7.5	2.7	175/200
TCU-2020CN				2000	2500	210	6.0		

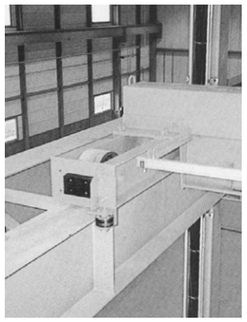
TCU-30CN



仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (1車輪) (静荷重) t	走行レール 幅 (H形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
TCU-3016CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.75	1600	2300	355	17.0	4.0	175/200
TCU-3020CN				2000	2700	380	13.5		
TCU-3025CN				2500	3200	415	10.5		
TCU-3030CN				3000	3700	450	9.0		

車輪にはMCナイロンを採用。低騒音、低振動走行が行えるため、
住宅に接近した工場などへ安心して導入いただけます。

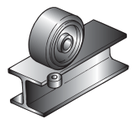
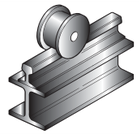


主な特長

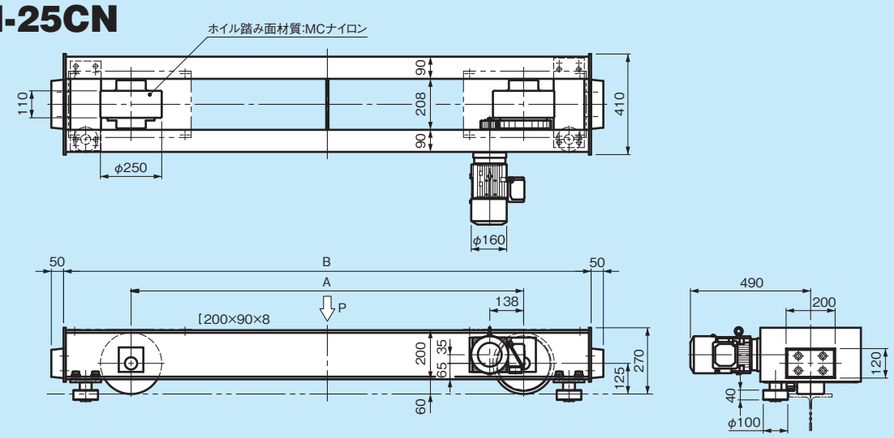
①MCナイロンホイルを採用しているため走行時の発塵が低減されます。また、ウレタンゴムホイルよりも、許容車輪荷重が大きく無軌条レールでも、大きな荷重に耐えることができます。

②軌条（レール）の設置、工事が不要となるため、走行距離が長いほど、設備費を低減することができます。

クレーンサドル無軌条と軌条のちがい

		無軌条形クレーンサドル	軌条形クレーンサドル
形　状			
サドル走行部		H形鋼のフランジ上面	レール（軌条）
車輪	材質	MCナイロン	特殊鋼
	形状	フラット（サイドローラー付）	つば付

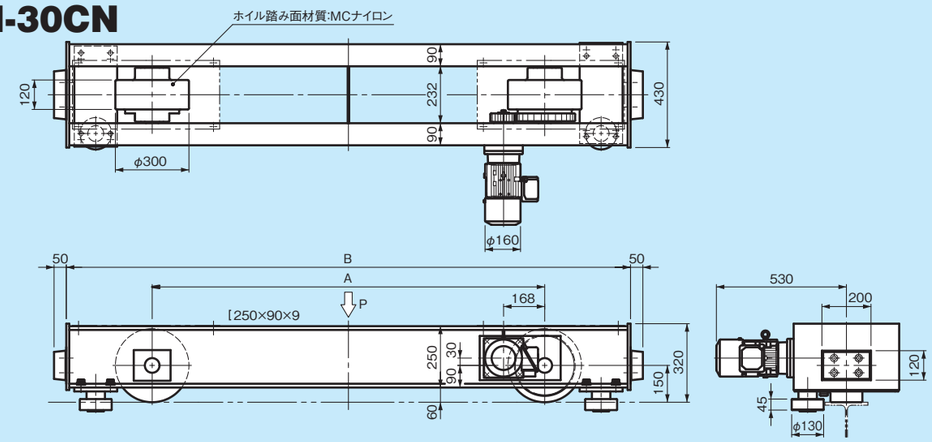
TCM-25CN



仕様

形　式	走行速度（m/s） 50Hz	走行速度（m/s） 60Hz	走行モータ（kW）	A	B	サドルの質量（kg/1個）	フレーム中央許容荷重 P（静荷重）t	許容車輪荷重（1車輪）（静荷重）t	走行レール幅（H形鋼）mm
TCM-2516CN	0.35（21m/min）	0.42（25m/min）	0.75	1600	2150	290	12.5	6.0	150/175/200
TCM-2520CN				2000	2550	320	10.0		
TCM-2525CN				2500	3050	350	8.0		
TCM-2530CN				3000	3550	380	6.5		

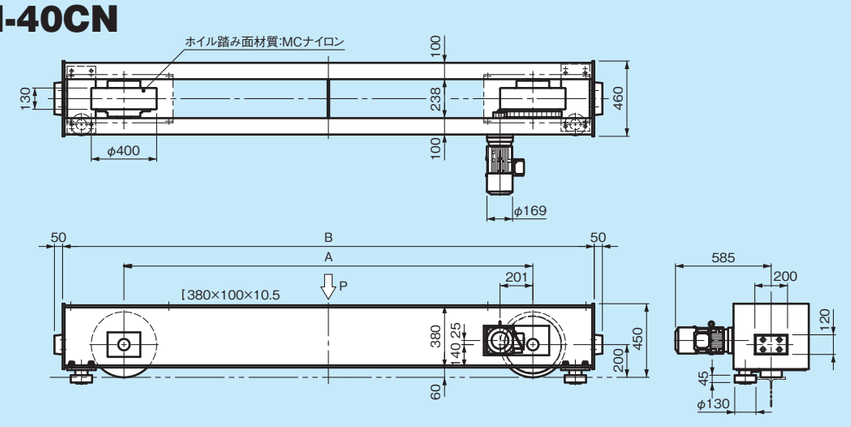
TCM-30CN



仕様

形　式	走行速度（m/s） 50Hz	走行速度（m/s） 60Hz	走行モータ（kW）	A	B	サドルの質量（kg/1個）	フレーム中央許容荷重 P（静荷重）t	許容車輪荷重（1車輪）（静荷重）t	走行レール幅（H形鋼）mm
TCM-3016CN	0.35（21m/min）	0.42（25m/min）	0.75	1600	2300	380	17.0	7.8	150/175/200
TCM-3020CN				2000	2700	400	13.5		
TCM-3025CN				2500	3200	440	10.5		
TCM-3030CN				3000	3700	470	9.0		

TCM-40CN



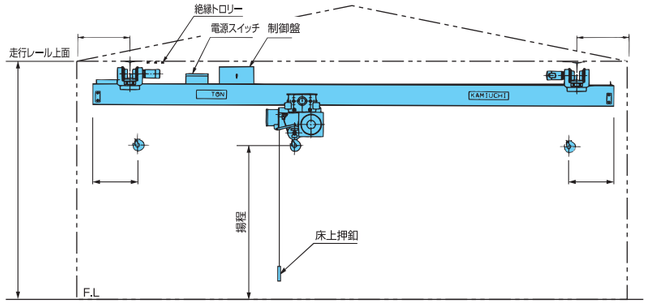
仕様

形　式	走行速度（m/s） 50Hz	走行速度（m/s） 60Hz	走行モータ（kW）	A	B	サドルの質量（kg/1個）	フレーム中央許容荷重 P（静荷重）t	許容車輪荷重（1車輪）（静荷重）t	走行レール幅（H形鋼）mm
TCM-4016CN	0.35（21m/min）	0.42（25m/min）	1.5	1600	2350	610	39.0	11.0	150/175/200
TCM-4020CN				2000	2750	650	31.5		
TCM-4025CN				2500	3250	710	24.5		
TCM-4030CN				3000	3750	770	20.0		

サスペンション形クレーンサドル

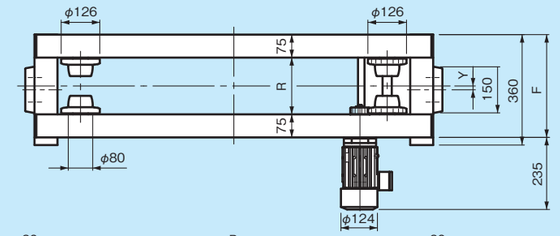
サドルの特長

- 建屋の天井や梁などを利用し設置できるため経済性にすぐれています。
- ボディ（本体）には芯出し用ポンチマークを設けクレーン組立工事（ガーダの取付）が容易に行えます。
- チャンネル構造のフレームを採用していますから剛性が高く安定性に優れています。

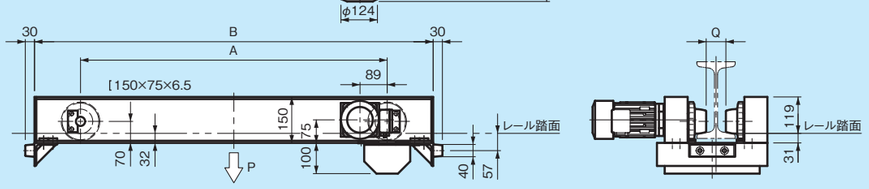


サスペンション形天井クレーン

SCS-08CN



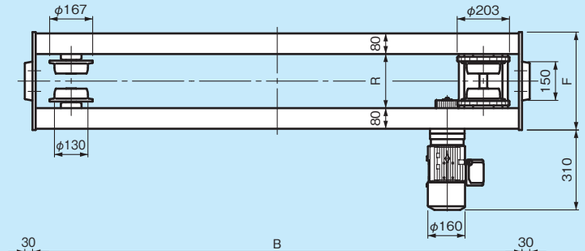
レール幅	100	125	150
R	160	185	210
Y	0	12.5	0
F	310	335	360
Q	40	65	90



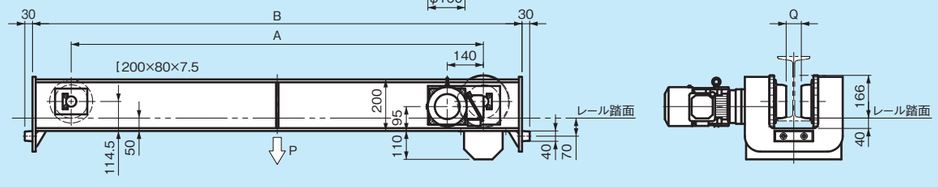
仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P（静荷重）t	許容車輪荷重 (2車輪) （静荷重）t	走行レール 幅 (I形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
SCS-0810CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.4	1000	1300	85	9.0	1.8	100/125/150
SCS-0816CN				1600	1900	105	5.5		

SCS-13CN



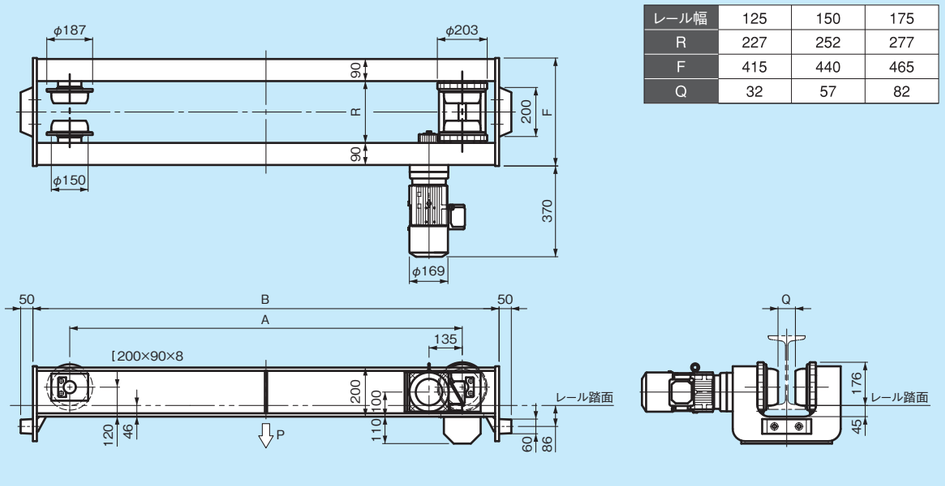
レール幅	125	150	175
R	210	235	260
F	380	405	430
Q	59	84	109



仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P（静荷重）t	許容車輪荷重 (2車輪) （静荷重）t	走行レール 幅 (I形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
SCS-1316CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.75	1600	1900	170	9.5	4.5	125/150/175

SCS-15CN

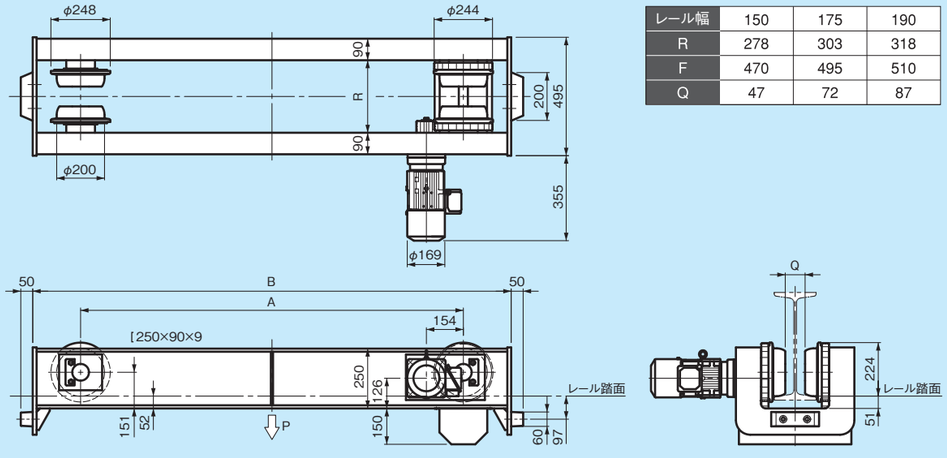


レール幅	125	150	175
R	227	252	277
F	415	440	465
Q	32	57	82

仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P（静荷重）t	許容車輪荷重 (2車輪) （静荷重）t	走行レール 幅 (I形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
SCS-1516CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	1.5	1600	1900	215	12.5	5.4	125/150/175

SCS-20CN

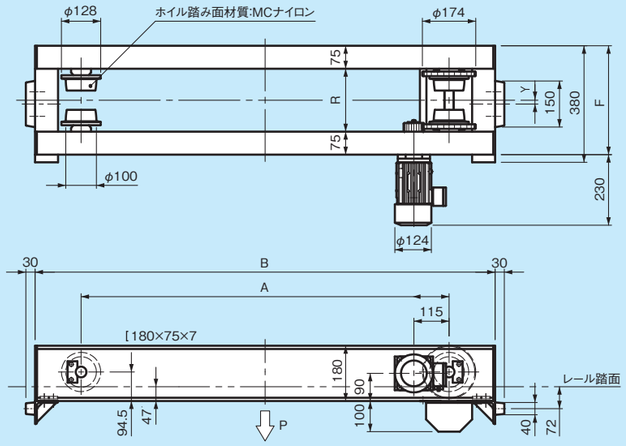


レール幅	150	175	190
R	278	303	318
F	470	495	510
Q	47	72	87

仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P（静荷重）t	許容車輪荷重 (2車輪) （静荷重）t	走行レール 幅 (I形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
SCS-2016CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	1.5	1600	2000	280	17.0	10.5	150/175/190

SCM-10CN

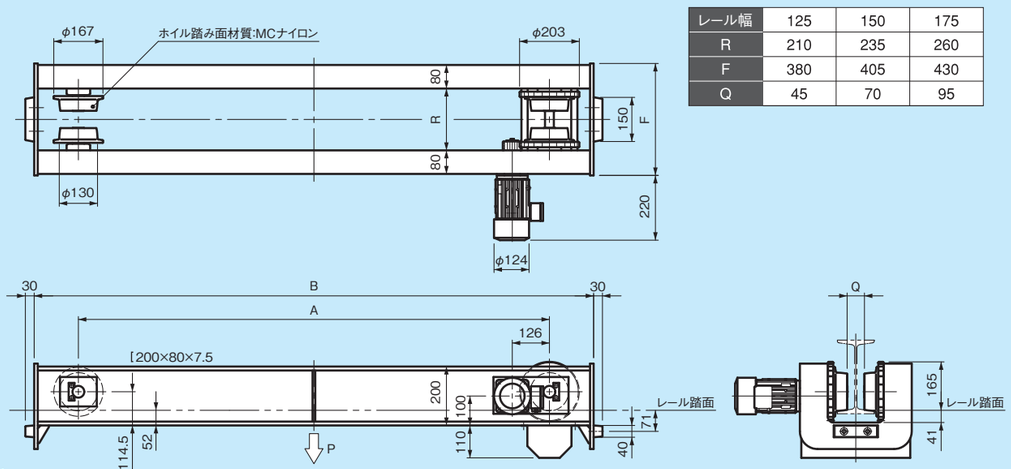


レール幅	100	125	150
R	180	205	230
Y	0	12.5	0
F	330	355	380
Q	26	51	76

仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (2車輪) (静荷重) t	走行軌条 レール (kg)
	50Hz	60Hz							
SCM-1012CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.4	1200	1500	120	10.0	1.3	100/125/150
SCM-1016CN				1600	1900	140	7.5		

SCM-13CN

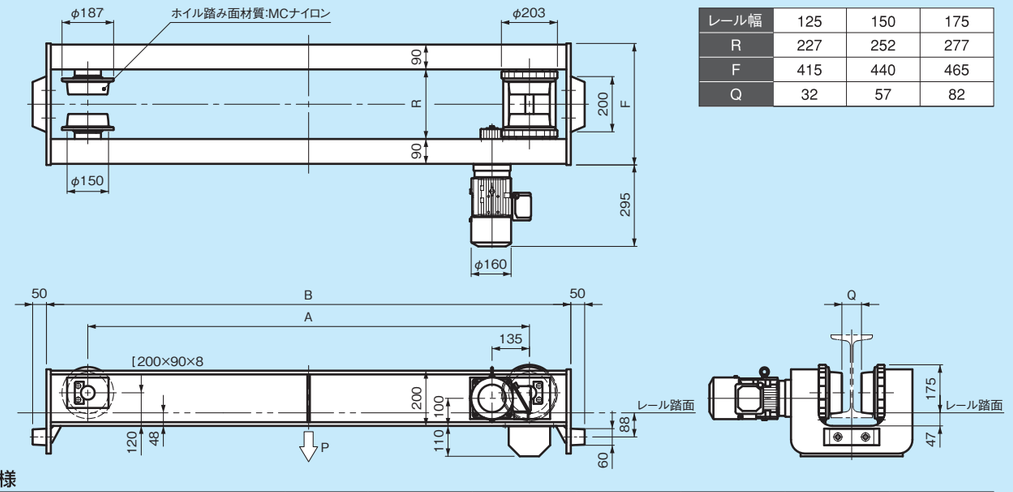


レール幅	125	150	175
R	210	235	260
F	380	405	430
Q	45	70	95

仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (2車輪) (静荷重) t	走行レール 幅 (I形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
SCM-1316CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.4	1600	1900	170	9.5	2.1	125/150/175

SCM-15CN



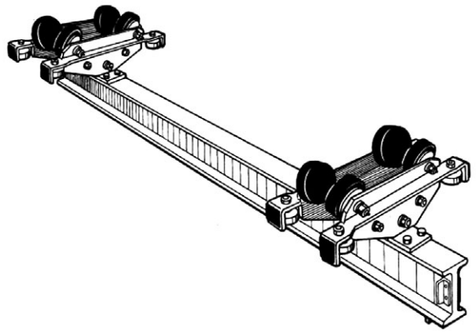
レール幅	125	150	175
R	227	252	277
F	415	440	465
Q	32	57	82

仕様

形　式	走行速度 (m/s)		走　行 モータ (kW)	A	B	サドル の質量 (kg/1個)	フレーム中央 許容荷重 P(静荷重) t	許容車輪荷重 (2車輪) (静荷重) t	走行レール 幅 (I形鋼) mm
	50Hz	60Hz							
SCM-1516CN	0.35 (21m/min)	0.42 (25m/min)	0.75	1600	1900	215	12.5	2.7	125/150/175

ハンドキャリア

ハンディタイプのクレーンサドル。
徹底的に小形化、軽量化、取付け設置の簡易さを追求し安全性も確実、しかも安価です。



特　長

1.生産加工ラインに
　流れ作業で、板金溶接をするとき、溶接機、溶接ワイヤ、ホルダーなどをつり下げて疲労軽減、能率向上をはかれます。
2.宙づり作業に
　エアホイスト、電動ブロックなどを組合せて、被加工物の宙づり作業をスムーズにします。
3.ツール使用作業に
　電気ボール、エアツールをバランサーに取付けて使用します。

※ステンレス材仕様等、特別仕様の製作も可能です。別途お問い合わせください。

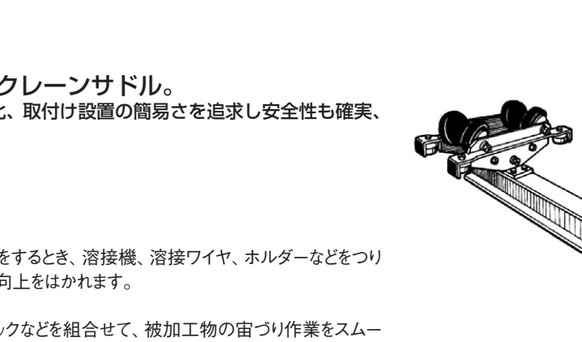
クレーン主桁(I 形鋼)選定表

容量 (t) ＼ 使用 I 形鋼	200×100×7	250×125×7.5	300×150×8
0.25	4～9	10～12	——
0.5	4～6	7～10	11～12
1	4	5～7	8～9
1.5	——	4～5	6～7
2	——	4～5	6

スパン選定表

容量 (t) ＼ スパン (m)	4	5	6	7	8
0.25	IBT-3(レール幅75/100)				
0.5		IBT-4(レール幅100/125)			
1					
2					

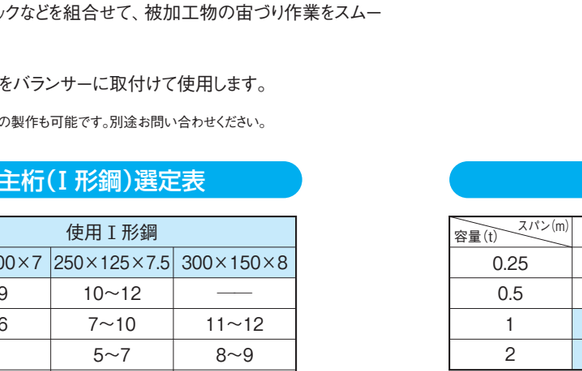
IBT-3形



レール幅:B	75	100
A	150	175
E	160	185
F	130	155

レール巾75、100共用

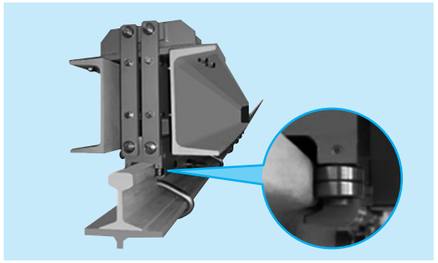
IBT-4形



レール幅:B	100	125
A	185	210
E	215	240
F	165	190

レール幅100、125共用

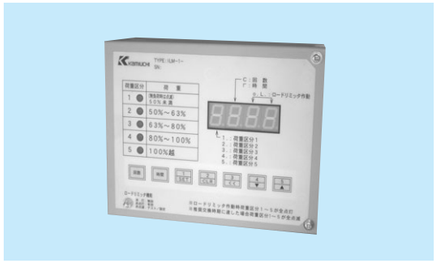
関連機器



安震装置 ランピーノ

特　長

1.クレーン走行軌条レールをツメ状の部品で掴み、不意な外力に対し走行レールからクレーンが容易に外れないための装置です。
2.地震時、または地球づり及びつり荷の落下等ガーダに異常な荷重が作用し、ガーダがバウンドした時などによるクレーンの落下や脱輪対策に有効です。
3.既存の走行レールにて問題ないか事前調査が必要になります。



ロードモニタ

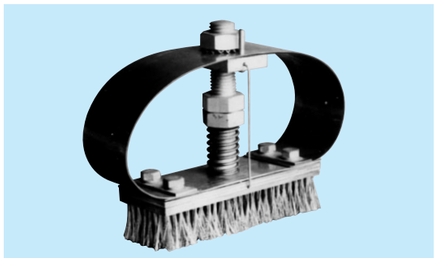
特　長

1.荷重区分によるつり上げ回数及び時間などを記憶し、パネル操作により読み出すことができます。
2.稼働履歴を活用することにより、部品の交換時期の想定、ホイスト等級の適合性の確認など、予防保全ができます。
3.ロードリミッタ機能を内蔵しています。設定は、荷重をつって自動設定させることができます。
4.インバータ制御による2段速にも対応できます。
5.小型・軽量で接続が簡単です。

インバータ

特　長

1.なめらかな加速、減速により、始動、停止時のショックが軽減できますので、荷振れが少なく、位置決め精度が向上します。
2.標準速から1/10速の範囲で用途に応じた速度が設定できます。また、容易に変更が可能です。
3.モータの回転を制御して低速回転時にブレーキ制動するので、ライニングの摩擦が少なく、ワイヤロープ、歯車などの機械部品への衝撃も小さく、長寿命です。
4.無接点方式でモータの正転・逆転に電磁接触器を使用しないため接点の交換の必要がありません。

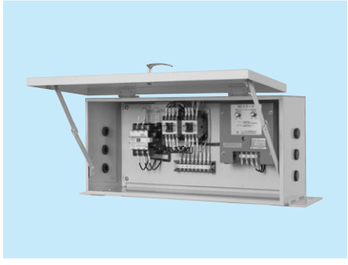


アースブラシ

特　長

1.レールと走行車輪の接触により接地しているものと考えられますが、アースブラシを使用することにより、確実な接地が行なわれ安全が確保できます。
2.従来接地専用のトロリー線を張っているような場所でもこのブラシを使用することによって、トロリー工事をはぶくことができます。
3.数百本のステンレスブラシの先端と走行レールとの接触は、スプリングおよびリン青銅板の弾力によって絶えず確実に行われているので、いつも完全な接地状態になっています。

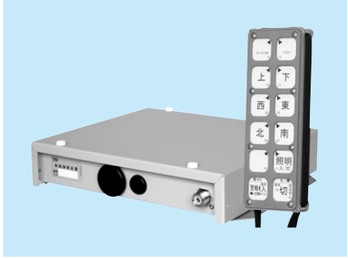
関連機器



機上盤（クレーン制御盤）

特　長

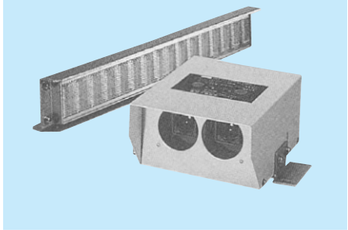
1. クレーン走行用に開発された専用電磁制御箱です。
2. コンパクト設計で取付場所を選びません。
3. 端子台付ですから接続も容易です。



遠隔操作装置（無線）

特　長

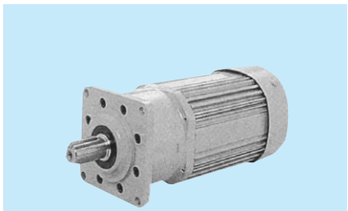
1. タイプは微弱電波形と特定小電力形があり、環境などによる選択が可能です。
2. 無線操作時のオートパワーOFF機能を搭載しています。
3. 2段押しスイッチ装備ができます。（オプション）
4. 充電式で、しかも乾電池の使用もできます。
5. オーダープログラムの対応も可能です。
6. オプション対応により防雨形送信機が可能。活躍の場がますます広がります。



衝突防止装置

特　長

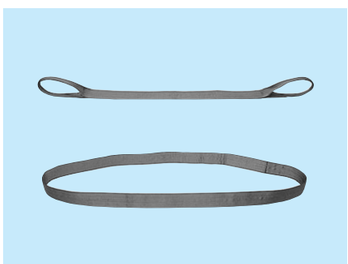
1. 走行レールの終端でクレーンとストッパーとの接点検出が可能です。
2. 同一走行レール上のクレーン相互の接点検出が可能です。
3. 同一梁での接点検出が可能です。
4. 本機器は光（赤外線）を使用していますので、電磁式と違い法規上の規制を受けません。



ギャードモータ

特　長

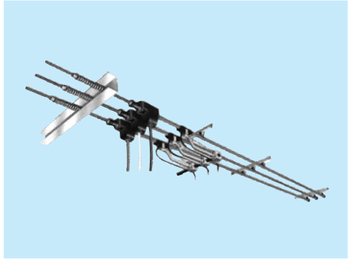
1. 当社クレーンサドル用に特別に開発された専用ギャードモータです。
2. コンパクトで軽量ながらクレーンの走行性能を100%発揮します。
3. 音の静かな低騒音タイプです。



ポリエステルスリング

特　長

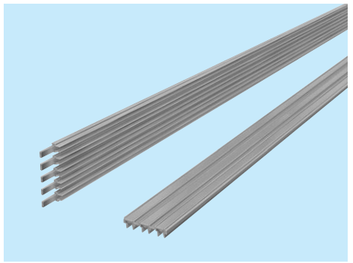
- 玉掛け作業を容易にしたEタイプ（両端アイ形）とNタイプ（エンドレス形）の2タイプがあります。スリング幅は、25mm、50mm、75mm、100mm、150mm、200mmをご用意しています。様々な荷のキメ細かいご要望にお応えします。



トロリール

特　長

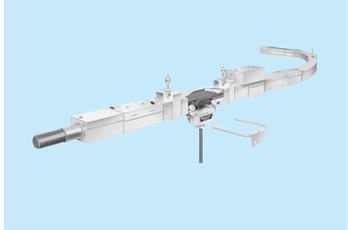
1. 施工が簡単ですので、現場での加工も容易です。
2. 100M継ぎ目なしで布設できます。
3. 負荷に合わせた容量で選べます。
4. さまざまな特殊電路を組むことができます。
5. 走行中でも集電が安定しています。
6. 環境の比較的良くない場所でも使用が可能です。



ハイトロリール

特　長

1. 布設スペースは1/3で、施工時間は2/3ですみます。
2. 50M継ぎ目なしで布設できます。
3. 巻上機、クレーンの機内配線にも最適です。
4. 走行中でも集電が安定しています。
5. 屋内専用です。



トロリーダクト

特　長

1. 感電事故を防止できます。
2. 複雑な回路も容易に組むことができ、広い応用範囲をもっています。
3. 長寿命でメンテナンスに手間がかかりません。
4. 断線がなく、離線、電圧降下も少なく給電が安定しています。
5. 小さなスペースに取り付けることができ、その上、工期が短く、増設、移設も容易に行えます。

クレーン銘板

ホイストの紹介

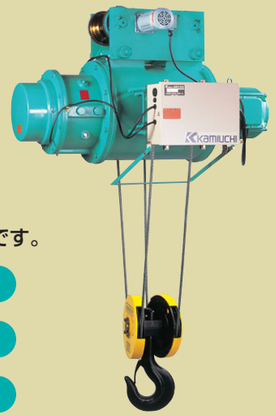
カミウチでは、お客様それぞれの用途に合わせてお選びいただける豊富なホイストシリーズを揃えています。抜群の実績と信頼性を誇るカミウチのホイストを荷役搬送作業の合理化、省力化、作業能率の向上に是非お役立てください。（用途に応じた特殊ホイストの製作にもお応えいたします。）

S形ホイストseries
（1t～3t）

手軽に使えて、高い経済性。
しかも、とても静かなホイストです。

- 普通形
- ローヘッド形
- ダブルレール形
- 長揚程形
- インバータ付

R形ホイストseries
（500kg～30t）



力強さと効率性、
両面を追求した
たのもしいホイストです。

- 普通形
- ローヘッド形
- ダブルレール形
- 長揚程形
- インバータ付
- 微速付

1t～5t用フック外れ止め

K形ホイストseries
（500kg～60t）

多様なニーズにお応え。
信頼性の高いホイストです。
（メカニカルブレーキ標準装備）

- 普通形
- ダブルレール形
- 長揚程形
- 微速付
- 全鎖動形

1t～5t用フック外れ止め

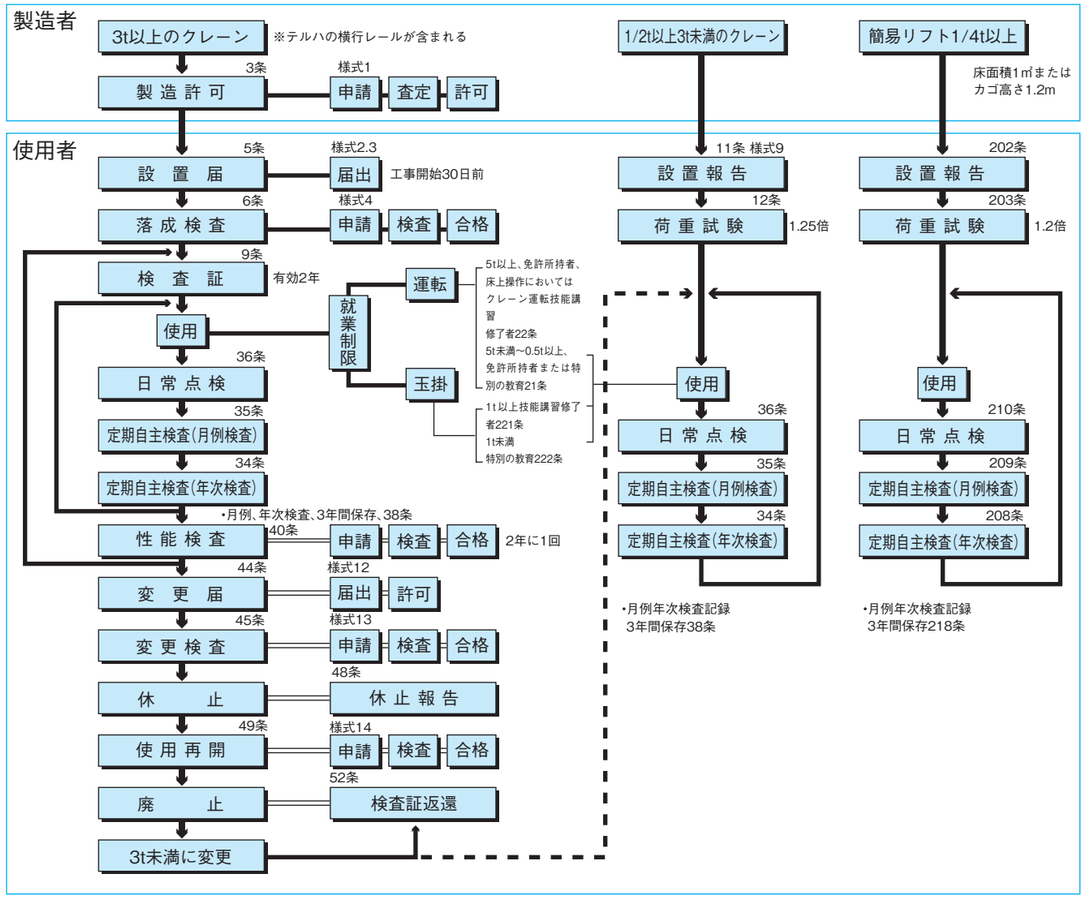
法的手続き

■法的手続きの義務

ホイストクレーンを設置する場合は、所轄の労働基準監督署長への届出（設置届、設置報告）がクレーン等安全規則で義務づけられています。
また、クレーンの運転操作ならびに玉掛け業務についても同上規則にて定められていますので、正しく運用して安全な作業を行ってください。

■管理者（事業者）が実施すべきこと

1) つり上げ荷重0.5t以上3t未満のクレーンは設置報告書を提出することが必要です。＜11条＞
2) つり上げ荷重3t以上のクレーンは設置届を提出することが必要です（設置の30日前）。＜5条＞
3) 積載荷重0.25t以上の簡易リフトは設置報告が必要です。
4) 設置届を提出して落成検査を完了したら、検査証の交付を受けてください。＜9条＞
5) 検査証は常に備付けておくことが必要です（有効期間2年）。＜10条＞
6) 下記の定期自主検査を実施することが義務づけられています。
　・日常点検、月例、年次検査を定期的に行うこと。＜36、35、34条＞
　・月例、年次の検査記録は3年間保存すること。＜38条＞
7) 資格のない者及び教育を受けていない者にクレーンの運転操作、玉掛け業務を行わせてはいけません。＜21、22、221、222条＞



■運転操作の資格

1) 5t未満の床上操作式クレーンは特別教育が必要です。＜21条＞
2) 5t以上の床上操作式クレーンは技能講習が必要です。＜22条＞
3) 5t以上の床上運転式クレーンは限定免許が必要です。＜224条の4＞
4) 5t以上で運転室付きまたは遠方操作を行う場合はクレーン運転免許を有することが必要です。＜22条＞
5) 0.5t未満については18歳未満の年少者を除いて運転操作が可能です。

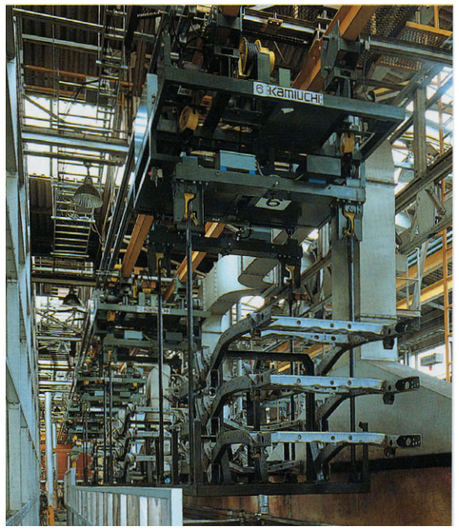
■玉掛け業務の資格

1) 1t以上のクレーンの玉掛け業務は玉掛技能講習修了証を有することが必要です。＜221条＞
2) 0.5t以上で1t未満のクレーンの玉掛け業務については特別教育を受けていることが必要です。＜222条＞

■官庁手続き

クレーンなどを設置する場合は、所轄の労働基準監督署長への届出（設置届、設置報告）が＜クレーン等安全規則＞によって義務づけられています。

生産ニーズにフレキシブルに対応する
多彩な搬送ロボットシステム



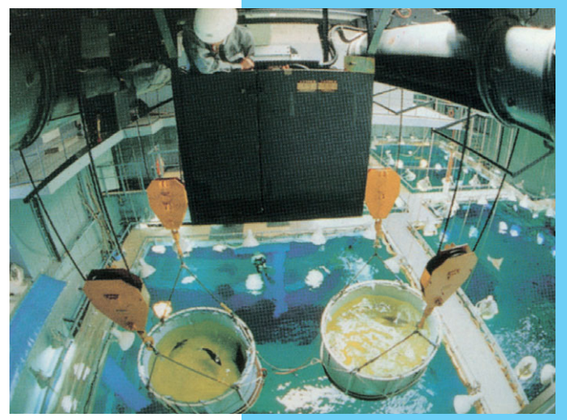
塗装ライン自動搬送システム

メッキ用クレーンシステム

航空機用整備ゴンドラシステム

立体自動倉庫「キューブラック」

高層ビル建設用資材搬送クレーン


大型水槽用天井クレーン

大型建設機械組立用クレーン

円形レール走行クレーン

ポットクレーン